

LA GRANDE RUOTA IDRAULICA DI LAXEY



La Grande Ruota Idraulica di Laxey (Great Laxey Wheel) fu chiamata 'Lady Isabella' dal nome della moglie del governatore ottocentesco dell'Isola di Man. Ancora oggi è nota come la più grande ruota di questo tipo al mondo.

Disegnata dall'ingegnere vittoriano Robert Casement, la ruota fu costruita nel 1854, al fine di pompare acqua dalla parte Glen Mooar del complesso industriale 'Great Laxey Mines'. La costruzione imponente, con un diametro di 22 metri, acquisì subito grande popolarità e rimase una delle attrazioni turistiche più stupende dell'Isola per più di 150 anni.

La 'Lady Isabella' sopravvisse grazie ai tentativi d'un unico uomo, il costruttore Edwin Kneale, che comprò la ruota per impedire che finisse al deposito di rottami. Kneale la mise a disposizione dei turisti, finché il governo di Man la rilevò nel 1965, quando un programma di restauro intero restituì alla ruota il suo splendore originale. Il successivo acquisto di un confinante terreno di Glen Mooar rese possibile un ampio programma di ricerche e risistemazioni che risultò nella creazione della strada mineraria di Laxey (Laxey Mines Trail).