

## LA GRANDE 'LAXEY WHEEL' (ROUE DE LAXEY)



La Grande Roue de Laxey fut nommée « Lady Isabella », du nom de l'épouse du lieutenant-gouverneur de l'île à l'époque. De nos jours, c'est la plus grande roue restante de son espèce au monde.

L'ingénieur victorien, Robert Casement, en traça le plan initial. La roue même fut construite en 1854. Son rôle était de pomper de l'eau du Glen Mooar, dans le complexe industriel « Great Laxey Mines ».

L'impressionnante structure de 22m (72.5 pieds) de diamètre captura instantanément l'imagination du public; elle fait partie des principales attractions touristiques de la région depuis plus de 150 ans.

L'on peut dire que si «Lady Isabella » est arrivée jusqu'à nous, c'est surtout grâce aux efforts d'un seul homme, Edwin Kneale, un entrepreneur de Laxey qui racheta la roue pour empêcher sa démolition. Kneale la fit fonctionner pour le bénéfice des touristes jusqu'à la reprise par le gouvernement mannois en 1965, et un programme de restauration qui permettrait de lui faire retrouver sa splendeur première. Plus tard, avec l'acquisition de la zone environnante de Glen Mooar, survint un grand projet de déblaiement et d'étude sur le terrain, débouchant sur la création du parcours connu sous le nom de Laxey Mines Trail.